

www.allianz.hu

Allianz Gépvédelem Géptörés-biztosítás Ügyfél-tájékoztató

Vagyon-
biztosítások

Allianz 

Tisztelt Partnerünk!

Ügyfél-tájékoztatónkban röviden bemutatjuk géptörés-biztosítási termékünk feltételeit.

Tájékoztatónk elolvasása előtt szeretnénk felhívni figyelmét arra, hogy a tájékoztató nem helyettesíti az általános szerződési feltételeket, kizárólag ügyfeleink előzetes informálását szolgálja.

A biztosítási jogviszonyra vonatkozó teljes és részletes szabályozást az általános szerződési feltételek, valamint az egyes biztosítási szerződések együttesen tartalmazzák.

A géptörés-biztosítási szerződési feltételek felépítése:

- **Általános biztosítási feltételek-vagyonbiztosítások** (a továbbiakban: általános biztosítási feltételek), amelyek a vagyonbiztosítási szerződésekre vonatkozó közös rendelkezéseket, részletes szabályozást tartalmazzák,
- **a géptörés-biztosítás különös biztosítási feltételei**, amely az alapfedezetet megfogalmazva a géptörés-biztosítás biztosítási eseményét, továbbá a speciális kizárásokat és rendelkezéseket tartalmazzák,
- az alapbiztosításhoz a biztosítási fedezet terjedelmét növelő záradéki feltételekkel **kiegészítő** fedezetek vásárolhatók.

A kiegészítő fedezetek az alapfedezet mellé, külön-külön vagy együttesen is választhatóak. A kiegészítő fedezetek pótdíjazottak. Kérjük, szerződéskötéskor egyértelműen határozza meg, hogy melyik kiegészítő fedezetet / fedezeteket szeretné megvásárolni.

Pótdíj ellenében az alábbi kiegészítő fedezetek választhatók:

- **A hőnek, lángnak kitett berendezések biztosítási fedezete (G 001)**
- **A szállítózsalagok és meghajtóláncok biztosítási fedezete (G 002)**
- **A kockázatviselési helyszín kiterjesztése egész Magyarország területére (G 004)**
- **A biztosított vagyontárgyak szállítása (G 005)**
Ez a kiterjesztés kizárólag a Magyarország területén belüli szállításokra vonatkozik, és kizárólag a G004-es kiegészítő fedezettel együtt alkalmazható.
- A biztosított vagyontárgy karbantartása (GVK);
- Füstgáz- és hőcserélő rendszerek elemeinek biztosítási fedezete (GVG);
- Belső égésű motorok biztosítási fedezete (GVR);

- Szélerőművi berendezések biztosítási fedezete(GVS).

A biztosítás tárgya és a biztosítási esemény

A biztosító a biztosítási díj megfizetése ellenében arra vállal kötelezettséget, hogy a biztosítási esemény bekövetkezte esetén az általános és a különös biztosítási feltételek, valamint a választott záradéki feltételek alapján az azokban meghatározottak szerint biztosítási szolgáltatást teljesíti. A biztosítási eseményeket a különös biztosítási feltételek tartalmazzák.

A biztosítási szerződési feltételek szerint biztosítási eseménynek – géptörésnek – minősül a kockázatviselés időtartama alatt a kockázatviselési helyen lévő, biztosított vagyontárgyaknak a szerződésben részletezett károkból keletkező belső és/vagy külső erőhatás miatti, illetve a **vagyontárgyak elektronikus egységeinek csak külső erőhatás miatti, – véletlenül, váratlanul, balesetszerűen bekövetkezett – olyan törése, repedése**, amely a biztosított vagyontárgyak részleges vagy teljes működésképtelenségét okozza és amelyekkel összefüggésben a biztosító a kártérítési kötelezettségét nem zárta ki. A törés- és repedéskár gyűjtőfogalom, és ilyennek minősülnek mindazok a maradandó alakváltozással járó mechanikai károsodások is, amelyek a törésen, repedésen kívül a következő deformációk formájában álltak elő: megnyúlás, szakadás, összenyomódás, (ki)hajlás, (el)nyíródás, (el)csavarodás.

A biztosíthatóság feltétele a gép, berendezés működőképessége és normál működésre alkalmas állapota. A próbaüzem nem képezi részét a fedezetnek, hiszen csak a beüzemelés (az eredményes próbaüzem befejezését) követően kezdődhet meg a biztosítói kockázatviselés. A gépek/berendezések szerelése alatt bekövetkezett károk akkor biztosítottak, ha a szerelés a kockázatviselési helyen belüli tisztítással, karbantartással, javítással, áthelyezéssel összefüggésben történt.

Géptörés-biztosítás nevesített kockázatokra szóló biztosítás, ezért biztosítási eseménynek kizárólag az minősül, ha a kár oka a biztosítási szerződésben felsoroltak valamelyike:

- 1) anyaghiba, tervezési vagy kivitelezési hiba,
- 2) rázkódás (rezonancia), alkatrészek, részegységek kilazulása,
- 3) hibás beállítás vagy szabályozás,
- 4) nem megfelelő elhelyezés, telepítés,
- 5) hibás zsírozás, olajozás, illetve a kenés kimaradása,
- 6) a szokásosnál nagyobb erőhatás, túlterhelés,
- 7) kazánvízhiány miatti törés, repedés, deformálódás,

- 8) túlhevülés (a hőnek, lángnak kitett berendezések kivételével),
- 9) a centrifugális erő hatása miatti széthullás,
- 10) az elektromos energia közvetlen hatása, úgymint rövidzárlat, átütés, átívelés (abban az esetben is, ha ezek szigetelési hiba vagy túlfeszültség miatt következtek be),
- 11) a mérő-, szabályozó-, vezérlő- és biztonsági berendezések meghibásodása,
- 12) leesés, lökés, ütközés,
- 13) befagyás, bedermedés, besülés, beszorulás,
- 14) idegen tárgyak általi akadályoztatás,
- 15) hibás munkavégzés (pl. a gépet üzemeltető dolgozó figyelmetlensége, szakmai tévedése, a vonatkozó előírások be nem tartása).

Biztosítható és nem biztosítható vagyontárgyak

Céptörés-biztosítási szerződéssel az alábbi vagyontárgyak biztosíthatók:

- a) erőgépek,
 - b) erőművi berendezések,
 - c) egyéb gépek, berendezések,
- a beépített szabályozó és vezérlő berendezéseikkel együtt.

A biztosított gépek működéséhez szükséges gépalapok akkor biztosítottak, ha a biztosítási szerződésben önálló biztosítási összeggel szerepelnek.

A szerződő felek eltérő megállapodásának hiányában **nem biztosítható vagyontárgyak:**

- 1) számítógépek és egyéb elektronikus berendezések, kivéve a biztosított vagyontárgyak részét képező, beépített szabályozó és vezérlő berendezések,
- 2) légi járművek, vízi járművek,
- 3) **közúti forgalmi engedéllyel és rendszámmal rendelkező személy- és teherszállító járművek,**
- 4) **föld alatti gépek, mélyművelésű bányagépek,**
- 5) **mélykút szivattyúk,**
- 6) kötött pályás járművek,
- 7) műszaki elhasználódás vagy avultság miatt a termelésből (üzemeltetésből) kivont gépek,
- 8) szerszámok (pl. vágó-, fúró-, csiszoló- és fényezőszerszámok), gyártóeszközök, öntőformák, öntőminták és öntőüstök,
- 9) a hajtó- és tüzelőanyagok, vegyszerek és egyéb, az üzemeltetéssel össze nem függő anyagok,
- 10) az üzemi, ill. segédanyagok (pl. kenő-, hűtőanyagok),
- 11) elektromos, elektronikus egységek részét képező elektron- és elektronsugárcsővek, lámpák,
- 12) **készletként nyilvántartott vagyontárgyak.**

Biztosítható költségek

A szerződő a biztosítási szerződésben biztosítási összeget határozhat meg a biztosítási események folytán a biztosított vagyontárgyak káraival összefüggésben indokoltan felmerülő költségek fedezetére. E költségek megnevezését a különös biztosítási feltételek tartalmazzák.

Biztosítási összeg

A biztosított vagyontárgyak biztosítási összegének megállapítása a biztosítási fedezet szempontjából kiemelt jelentőséggel bír. A biztosítási összeget a szerződő fél határozza meg biztosítási időszakonként az általános, illetve a különös biztosítási feltételekben foglaltak alapján. A biztosítási összeget a biztosítási szerződés tartalmazza.

A biztosítási esemény bekövetkezésekor a folyó biztosítási időszakra meghatározott biztosítási összeg a biztosító szolgáltatási kötelezettségének a felső határa.

A biztosítási összegre és annak meghatározására vonatkozó rendelkezéseket az általános biztosítási feltételek és a különös biztosítási feltételek tartalmazzák.

Kizárások: kizárt kockázatok, illetve a biztosítással nem fedezett károk

A kizárt kockázatokat egyrészt az általános biztosítási feltételek, másrészt a különös biztosítási feltételek tartalmazzák, ezek a rendelkezések együttesen vonatkoznak a biztosítási fedezetre.

Az általános biztosítási feltételekben foglalt kizárásokat kérjük, olvassa el az általános biztosítási feltételekre vonatkozó ügyfél-tájékoztatóban.

A különös biztosítási feltételek kizárásai az alábbiak:

Nem minősül biztosítási káreseménynek, ha a kár oka

- a) **tűz, robbanás és összeroppanás, villámcsapás, vízvezeték-törésből eredő vízkár, technológiai csővezetékek törése, vihar, árvíz, belvíz, felhőszakadás, földmozgás (földcsuszamlás, föld- és kőomlás, ismeretlen üregek beomlása), jégverés és hónyomás, földrengés, légi járművek rázuhanása és ismeretlen földi járművek által okozott rongálási károk, továbbá épületek összeomlása, megsüllyedése, megdőlése, valamint a fenti eseményeket követő tűzoltás, romeltakarítás, lebontás és szétszerelés, azonkívül lopás, betöréses lopás és rablás, eltűnés eredményezte hiány.** A robbanás fogalmába nem tartozik bele – így nem minősül kizárásnak – a turbinák, kompresszorok, motorhengerek, hidraulikus hengerek, lendkerekek, centrifugák, transzformátorok, kapcsolók és áramelosztók törése.
- b) **az üzemelés folyamatosan fennálló hatásainak következményei pl. vízkőlerakódás,**

szennyeződés, korrózió vagy kopás, kavitáció, festett vagy csiszolt felületek karcosodása,

- c) fokozatosan kialakuló deformálódás, hasadás, törés, repedés, réteges elválás, felhólyagosodás, illetve a hibás csőcsatlakozás, hibás tömítés, öntési hiba.

A biztosítási fedezet nem terjed ki azokra a károkra, amelyek

- a) a gép
- próbaüzeme,
 - szándékos túlterhelése,
 - biztonsági határt meghaladó próbanyomása, próbaterhelése,
 - szállítása (kivéve a kockázatviselési helyen belül, a biztosított gép karbantartása vagy áthelyezése érdekében megvalósuló átszállítást)
 - szét- és összeszerelése (kivéve a kockázatviselési helyen elvégezhető rendszeres karbantartással összefüggő szét- és összeszerelést)

során keletkeztek,

- b) szerszámokban (pl. vágó-, fűrő-, csiszoló- és fényezőszerszámokban), gyártóeszközökben, öntőformákban, öntőmintákban és öntőüstökben, továbbá az alapgépre fel nem szerelt alkatrészekben és tartozékokban, csomagolóanyagban keletkeztek,

- c) a sűrűn cserélendő, és/vagy használatukkal összefüggésben, vagy természetükből adódóan fokozott mértékben elhasználódó alkatrészekben, részegységekben (pl. porlasztófűvőkák, sajtolóformák (formázófelületek), hő- és tűzálló falzatok, hőálló bélések, törőszerszámok, meghajtó szíjak, meghajtóláncok, szállítószalagok hevedere és gördülő elemei, láncfalpak, összekötő kábelek, nem fémből készült alkatrészekben, tömlők, tömítések, szűrők sziták) keletkeztek, amennyiben a kár kizárólag ezekre a vagyontárgyakra korlátozódik.

- d) kizárólag a gépalapokban, nem a biztosított gépet ért kárral összefüggésben keletkeztek,

- e) a biztosított vagyontárgy károsodása nélkül, kizárólag a biztosított vagyontárgynak a védelmi rendszerelemeiben, biztonsági berendezésében, a rendszerelem / biztonsági berendezés műszaki feladatainak rendeltetésszerű teljesítésével összefüggésben keletkeztek, és csak arra korlátozódtak,

- f) törés és repedés nélküli meghibásodásból, működési zavarból, működésképtelenségből erednek,

- g) számítógépes vagy egyéb nyilvántartásokban tárolt adatállományban, információkban keletkeztek,

- h) a biztosított vagyontárgyakból (azok tárolóedényeiből, tartályaiból, csővezeték-hálózataiból, szerelvényeiből, a konténerekből, kohókból, kemencékből, üstökből) kiömlő, elfolyt anyagok, áruk, termékek (készletek) veszteségeként keletkeztek,

- i) az elektronikus egységekben túlfeszültség miatt keletkeztek,

- j) gumiabroncsokban, szélvédő üvegben keletkeztek.

Az elektromos berendezésektől el kell különíteni az elektronikus berendezéseket, hiszen azáltal, hogy egy berendezés működéséhez elektromos áram szükséges, még nem minősíthető elektronikus berendezésnek. Az elektronikus berendezések valamiféle elektronikus jelfeldolgozást végeznek, azaz nem az elektromos áram energiájával kapcsolatos funkciót látnak el, hanem annak információhordozó képességét alkalmazzák (pl. szabályozás, vezérlés, információfeldolgozás.)

Továbbá nem térülnek meg azon károk, amelyek forgalmi rendszámmal ellátott gépek közötti forgalomban való részvétele során keletkeztek.

A biztosító nem téríti meg azokat a károkat, amelyek a nem biztosított, vagy biztosítási fedezet alá nem vonható vagyontárgyakban keletkeztek.

A biztosítási szolgáltatás

A biztosító – az önrészesedés figyelembevételével – biztosítási eseményenként és biztosítási időszakonként és kockázatviselési helyenként a szerződésben meghatározott biztosítási összegekig téríti meg a károkat.

A biztosító szolgáltatásának részletes szabályait az általános biztosítási feltételek tartalmazzák. Kérjük, szíveskedjen elolvasni az általános biztosítási feltételek – ügyfél-tájékoztatójának a „A biztosító szolgáltatása” című fejezetét.

A biztosító szolgáltatásának korlátozása

A sűrűn cserélendő, és/vagy használatukkal összefüggésben, vagy természetükből adódóan fokozott mértékben elhasználódó alkatrészek, részegységek kárait - amennyiben a kár kizárólag ezekre a vagyontárgyakra korlátozódik – a biztosító a műszaki avulás figyelembevételével téríti meg. Ebben az esetben az avulás mértékében a kárrendezés során kell megállapodni, de az avulás mértéke legalább az újértékből számított éves 25 %. Az avultatás az első üzembehelyezés, vagy a nevezett részegység újra történő cseréjének időpontjától érvényes, maximális mértéke az új érték 75%-a lehet.

Az általános biztosítási feltételekben elírtakon túlmenően a biztosító mentesül szolgáltatási kötelezettsége alól, ha

a) a biztosítási szerződés megkötésekor meglévő hiba, hiányosság állapítható meg, melynek fennállása

- a szerződő fél, vagy

- a biztosított, vagy

- a biztosított operatív irányítási vezetői munkakört betöltő alkalmazottja, vagy

- a biztosított vagyontárgyak kezelésével együtt járó munkakört betöltő alkalmazottja számára

ismert volt, vagy a tőle elvárható gondosság esetén tudnia kellett volna róla,

b) megállapítható a karbantartás hiánya, vagy a nem szakszerű karbantartás megtörténte.

Eltérés a korábbi szerződési gyakorlattól

A géptörés kockázat vállalható terjedelme kizárólag a kockázatviselési helyen a normál üzemi működésben alkalmazott vagyontárgyakra vonatkozik.

Megfogalmazást nyert, hogy a biztosítható vagyontárgyakkal együtt biztosítottak az azokba beépített szabályozó és vezérlő berendezések is.

Hiánypótló szabályozásként bekerült a feltételbe az a rendelkezés, hogy a gépalapokra a géptörés fedezet kizárólag akkor terjed ki, ha a gépalapra önálló biztosítási összeget tartalmaz a szerződés. Párhuzamosan megjelent a kizárások között **a kizárólag gépalapokban, nem a biztosított gépet ért kárral összefüggésben keletkezett károk kizárása.**

A biztosítható vagyontárgyak közül kikerültek:

- szállítóeszközök,

- forgalmi rendszám nélküli járművek,

- munkagépként működő, forgalmi rendszámmal ellátott járművek,

- mezőgazdasági vontatók és önjáró vagy vontatott munkagépek,

- különleges felépítményű gépjárművek.

A nem biztosítható vagyontárgyak közé bekerültek:

a) a közúti forgalmi engedéllyel és rendszámmal rendelkező teherszállító járművek,

b) a föld alatti gépek, mélyművelésű bányagépek,

c) a mélykút szivattyúk,

d) a hajtó és tüzelőanyagok, vegyszerek és egyéb, az üzemeltetéssel össze nem függő anyagok,

e) üzemi- és segédanyagok (pl. kenő-, hűtőanyagok),

f) a készletként nyilvántartott vagyontárgyak.

A kizárások között példálódzó jelleggel szerepelnek a folyamatos használat hatásaként megjelent **vízkezelés, szennyeződés, korrózió vagy kopás, kavitáció, festett vagy csiszolt felületek karcolódása.**

Új kockázatkizárásként jelent meg

- a gép szét- ill. összeszerelése (kivéve kockázatviselési helyen elvégezhető rendszeres karbantartással összefüggő szét- ill. összeszerelést) **során keletkezett kár,**

- az elektronikus egységekben túlfeszültség miatt keletkezett károk,

- gumiabroncsokban, szélvédő üvegekben keletkezett károk

kizárása.

A sűrűn cserélendő, és/vagy használatukkal összefüggésben, vagy természetükből adódóan fokozott mértékben elhasználódó alkatrészek, részegységek kárait illetően a vonatkozó kizárás példálódzó felsorolása kiegészült a törő szerszámokkal, és a lánctalppal.

Egyidejűleg ebből a kizárásból kikerült a védőrácsok, burkolatok, fogaskerekek, gumiabroncsok felsorolása.

Egyúttal ehhez a kizáráshoz kapcsolódva a felsorolt részegységek kárainak térítésére – kizárólag abban az esetben, ha együtt sérült a géppel – géptörési speciális avultatási szabály alkalmazásával kerülhet sor. A szabály - egyezően a záradéki szabályozásokkal - a különös feltételekben új rendelkezésként jelent meg:

A sűrűn cserélendő, és/vagy használatukkal összefüggésben, vagy természetükből adódóan fokozott mértékben elhasználódó alkatrészek, részegységek káraitra vonatkozó avulás mértékében a felek a kárrendezés során állapodnak meg, de mértéke legalább az új értékből számított éves 25%. Az avultatás az első üzembehelyezés, vagy a nevezett részegység újra történő cseréjének időpontjától érvényes, maximális mértéke az új érték 75%-a lehet.

Az eddigiekben kizárásként szabályozott emberi mulasztásra visszavezethető kizárásokat a jövőben a biztosító mentesülési okként kezeli:

a) a biztosítási szerződés megkötésekor meglévő hiba, hiányosság állapítható meg, melynek fennállása

- a szerződő fél, vagy

- a biztosított, vagy

- a biztosított operatív irányítási vezetői munkakört betöltő alkalmazottja, vagy

- a biztosított vagyontárgyak kezelésével együtt járó munkakört betöltő alkalmazottja számára

ismert volt, vagy a tőle elvárható gondosság esetén tudnia kellett volna róla,

b) megállapítható a karbantartás hiánya, vagy a nem szakszerű karbantartás megtörténte.

A géptörés biztosítás speciális technikai kockázati jellege miatt a kármegelőzésre vonatkozó szabályokban kiemelt hangsúlyt kapott a karbantartási kötelezettség részletes előírása.

A záradéki feltételek közül a hőnek, lángnak kitett berendezések biztosítási fedezetének és a szállítószalagok és meghajtóláncok biztosítási fedezetének avultatási szabálya módosult a különös feltételekben előírtakkal egyező mértékben, továbbá új záradékként bevezetésre kerültek az alábbiak:

- a biztosított vagyontárgy karbantartása,
 - a füstgáz és hőcserélő rendszerek elemei ,
 - a belső égésű motorok
 - a szélérőművek
- speciális szabályozása.

Köszönjük figyelmét. Reméljük, hogy biztosítási termékünk felkeltette érdeklődését, és hamarosan ügyfeleink között üdvözölhetjük. Ha bővebb információra van szüksége, munkatársaink készséggel állnak rendelkezésére.

Allianz Hungária Zrt.

Vagyon-
biztosítások

www.allianz.hu

Allianz Gépvédelem Géptörés-biztosítás Különös biztosítási feltételek

Allianz 

A jelen különös biztosítási feltételek azokat a rendelkezéseket tartalmazzák, amelyeket az Allianz Hungária Zrt. (a továbbiakban: biztosító) és a szerződő fél között az Általános biztosítási feltételek-vagyonbiztosítások (a továbbiakban: általános biztosítási feltételek), és jelen különös biztosítási feltételek alapján létrejött biztosítási szerződésekre alkalmazni kell.

1. A biztosítás tárgya és a biztosítási esemény

1.1. A biztosítási fedezet a biztosítási szerződésben meghatározott kockázatviselési helyeken lévő biztosított vagyontárgyakban bekövetkező biztosítási eseményekre vonatkozik.

1.2. A biztosító jelen feltételek szerinti kockázatviselése kizárólag a biztosítási szerződésben megjelölt kockázatviselési helyen üzembe helyezett vagyontárgyakra terjed ki, függetlenül attól, hogy a biztosítási esemény bekövetkezésének időpontjában működtek, vagy leállított állapotban voltak.

A jelen feltételek szerint üzembehelyezettnek az a biztosított vagyontárgy minősül, amely az eredményes próbaüzem befejezését követően normál üzemi működésre alkalmas állapotban van.

1.3. A jelen különös biztosítási feltételek szerint **biztosítási eseménynek – géptörésnek – minősül** a biztosított vagyontárgyaknak balesetszerűen - előre nem látható okból, véletlenül, váratlanul, belső és/vagy külső erőhatás miatt, illetve elektronikus egységek esetén kizárólag külső erőhatás miatt – bekövetkezett olyan **törése, repedése, amely a biztosított vagyontárgyak részleges vagy teljes működésképtelenségét okozza.**

1.4. A jelen különös biztosítási feltételek szerint **a törésen és repedésen kívül az alábbi maradandó alakváltozással (deformálódással) járó mechanikai károsodások is törés- és repedéskárnak minősülnek:** megnyúlás, szakadás, összenyomódás, (ki)hajlás, (el)nyíródás, (el)csavarodás.

1.5. **Géptörés-biztosítási eseménynek kizárólag az minősül, ha a kár oka:**

- 1) anyaghiba, tervezési vagy kivitelezési hiba,
- 2) rázkódás (rezonancia), alkatrészek, részegységek kilazulása,
- 3) hibás beállítás vagy szabályozás,
- 4) nem megfelelő elhelyezés, telepítés,
- 5) hibás zsírozás, olajozás, illetve a kenés kimaradása,
- 6) a szokásosnál nagyobb erőhatás, túlterhelés,
- 7) kazánvízhiány miatti törés, repedés, deformálódás,

- 8) túlhevülés (a hőnek, lángnak kitett berendezések kivételével),
- 9) a centrifugális erő hatása miatti széthullás,
- 10) az elektromos energia közvetlen hatása, úgymint rövidzárlat, átütés, átívelés (abban az esetben is, ha ezek szigetelési hiba vagy túlfeszültség miatt következtek be),
- 11) a mérő-, szabályozó-, vezérlő- és biztonsági berendezések meghibásodása,
- 12) leesés, lökés, ütközés,
- 13) befagyás, bedermedés, besülés, beszorulás,
- 14) idegen tárgyak általi akadályoztatás,
- 15) hibás munkavégzés, mint pl. a gépet üzemeltető dolgozó figyelmetlensége, szakmai tévedése, a vonatkozó előírások be nem tartása.

2. A biztosítható vagyontárgyak és költségek és a nem biztosított vagyontárgyak

2.1. Biztosítható vagyontárgyak

2.1.1. A jelen különös biztosítási feltételek alapján biztosított vagyontárgyak a biztosított nyilvántartásában kimutatott és a szerződő fél által egyedi azonosításra alkalmas módon vagy vagyonsoportonként meghatározott, a biztosítási szerződésben egyedileg, vagy vagyonsoportonként biztosítási összeggel megjelölt vagyontárgyak.

2.1.2. Vagyonsoport egészére biztosítási összeg akkor határozható meg, ha a biztosítási szerződésben a teljes vagyonsoport biztosítva van.

2.1.3. A **biztosítható vagyontárgyak** a jelen különös biztosítási feltételek alapján az alábbiak:

- a) erő- és munkagépek,
- b) erőművi berendezések,
- c) egyéb gépek, berendezések,

a beépített szabályozó és vezérlő berendezéseikkel együtt.

2.1.4. Jelen feltétel alkalmazásában gép minden olyan eszköz, amely az energia átalakítására vagy munka végzésére szolgál és működése mechanikai elvre vezethető vissza.

2.1.5. A biztosított gépek működéséhez szükséges gépalapok kizárólag akkor biztosítottak, ha a szerződésben külön biztosítási összeggel kerülnek megjelölésre. A jelen különös feltételekben gépalapnak minősül a gép üzemelésével járó jelentős dinamikus hatások elvezetésére szolgáló épített vagy szerelt alaptest.

2.2. Nem biztosítható vagyontárgyak

A jelen különös biztosítási feltételek alapján nem biztosíthatók az alábbi vagyontárgyak:

- a) számítógépek és egyéb elektronikus berendezések, kivéve a biztosított vagyontárgyak részét képező, beépített szabályozó és vezérlő berendezések,
- b) légi járművek, vízi járművek,
- c) közúti forgalmi engedéllyel és rendszámmal rendelkező személy- és teherszállító járművek,
- d) föld alatti gépek, mélyművelésű bányagépek,
- e) mélykút szivattyúk,
- f) kötött pályás járművek,
- g) műszaki elhasználódás vagy avultság miatt a termelésből (üzemeltetésből) kivont gépek,
- h) szerszámok (pl. vágó-, fúró-, csiszoló- és fényezőszerszámok), gyártóeszközök, öntőformák, öntőminták és öntőüstök,
- i) a hajtó- és tüzelőanyagok, üzemi és segédanyagok (pl. kenő-, és hűtőanyagok), vegyszerek, valamint egyéb, az üzemeltetéssel össze nem függő anyagok,
- j) elektromos, elektronikus egységek részét képező elektron- és elektronsugárcsővek, lámpák.
- k) készletként nyilvántartott vagyontárgyak.

2.3. Biztosítható költségek

Az általános biztosítási feltételek – vagyonbiztosítások 5. pontja szerint a szerződő fél a biztosítási összeg megjelölésével a biztosítási események folytán a biztosított vagyontárgyakban keletkezett károkkal összefüggésben indokoltan felmerülő alábbi költségeket biztosíthatja:

- a) mentési, oltási költségek,
- b) bontási, maradványeltávolítási költségek, a veszélyes hulladékok szállítási, elhelyezési és megsemmisítési költségeinek kivételével,
- c) szakértői költségek, amennyiben a szakértő megbízásához a biztosító előzetesen, írásban hozzájárult,
- d) a károk súlyosbodásának megakadályozását vagy hatásának enyhítését szolgáló intézkedések következtében felmerült költségek, amelyek a károsodott vagyontárgy elszállításával, ideiglenes fedéssel, dúcolással, állványozással, ideiglenes közműlétesítéssel, továbbá a szükséges kényszer-kitelepítéssel vagy a megmentett vagyon biztonságát szolgáló intézkedésekkel összefüggésben merülnek fel,
- e) a mentés, bontás, maradványeltávolítás során a közművekben, közüzemi berendezésekben, közutakban keletkező

károk helyreállítási költségei, ha ezek a jogszabálynál fogva a biztosítottat terhelik.

Fenti költségek kizárólag akkor biztosítottak, ha a biztosítási szerződésben a költségekre biztosítási összeg került meghatározásra.

3. A biztosítási összeg különös szabályai

3. 1. Ha a biztosított egy vagyoncsoporton belül eltérő értékelési módokat alkalmaz, az érintett vagyoncsoportot vagyontárgyanként tételesen részleteznie kell, azonosítható módon feltüntetve az egyes vagyontárgyak biztosítási összegét és a vagyontárgyak értékelésének módját.

3. 2. Egyedi azonosításra alkalmas módon, külön biztosítási összeggel megjelölt gépek biztosítása esetén a biztosítási összegeket gépenként tételesen fel kell sorolni, feltüntetve a vagyontárgyak értékelésének módját.

3. 3. A szerződő félnek a költségekre vonatkozó biztosítási összeget egy összegben kell megadnia a biztosítónak.

4. A biztosítással nem fedezett károk (kizárások)

4.1. Az általános biztosítási feltételekben részletezett kizárásokon túl, nem minősül biztosítási káreseménynek, ha a kár oka

- a) tűz, robbanás és összeroppanás, villámcsapás, vízvezetéktrévesből eredő vízkár, technológiai csővezetékek törése, vihar, árvíz, belvíz, felhőszakadás, földrengés (földcsuszamlás, föld- és kőomlás, ismeretlen üregek beomlása), jégverés és hónyomás, földrengés, légi járművek rázuhanása és ismeretlen földi járművek által okozott rongálási károk, továbbá épületek összeomlása, megsüllyedése, megdőlése, valamint a fenti eseményeket követő tűzoltás, romeltakarítás, lebontás és szétszerelés, azonkívül lopás, betöréses lopás és rablás, eltűnés eredményezte hiány. A robbanás fogalmába nem tartozik bele – így nem minősül kizárásnak – a turbinák, kompresszorok, motorhengerek, hidraulikus hengerek, lendkerekek, centrifugák, transzformátorok, kapcsolók és áramelosztók törése.
- b) az üzemelés folyamatosan fennálló hatásainak következményei, pl. vízkőlerakódás, szennyeződés, korrózió vagy kopás, kavitáció, festett vagy csiszolt felületek karcosodása,
- c) fokozatosan kialakuló deformálódás, hasadás, törés, repedés, réteges elválás,

felhólyagosodás, illetve a hibás csőcsatlakozás, hibás tömítés, öntési hiba.

4.2. Az általános biztosítási feltételekben foglaltak kizárásokon túlmenően, a biztosítási fedezet nem terjed ki azokra a károokra, amelyek

- a) a gép
 - próbaüzeme,
 - szándékos túlterhelése,
 - biztonsági határt meghaladó próbanyomása, próbaterhelése,
 - szállítása (kivéve a kockázatviselési helyen belül, a gép karbantartása vagy áthelyezése érdekében megvalósuló átszállítást),
 - szét- ill. összeszerelése (kivéve a kockázatviselési helyen elvégezhető rendszeres karbantartással összefüggő szét- ill. összeszerelést), során keletkeztek,
- b) szerszámokban (pl. vágó-, fúró-, csiszoló- és fényezőszerszámokban), gyártóeszközökben, öntőformákban, öntőmintákban és öntőüstökben, továbbá az alapgépre fel nem szerelt alkatrészekben és tartozékokban, csomagolóanyagokban keletkeztek,
- c) a sűrűn cserélendő, és/vagy használatukkal összefüggésben, vagy természetükből adódóan fokozott mértékben elhasználódó alkatrészekben, részegységekben (pl. porlasztófúvókák, sajtolóformák (formázófelületek), hő- és tűzálló falazatok, hőálló bélelések, törő szerszámok, meghajtó szíjak, meghajtóláncok, szállítószalagok hevedere és gördülő elemei, láncfalpak, összekötő kábelek, nem fémből készült alkatrészek, tömlők, tömítések, szűrők, sziták) keletkeztek, amennyiben a kár kizárólag ezekre a részekre, vagyontárgyakra korlátozódik.
- d) kizárólag a gépalapokban, nem a biztosított gépet ért kárral összefüggésben keletkeztek,
- e) a biztosított vagyontárgy károsodása nélkül, kizárólag a biztosított vagyontárgynak a védelmi rendszerelemeiben, biztonsági berendezésében, a rendszerem / biztonsági berendezés műszaki feladatainak rendeltetészerű teljesítésével összefüggésben keletkeztek, és csak arra korlátozódtak,

- f) törés és repedés nélküli meghibásodásból, működési zavarból, működésképtelenségből erednek,
- g) számítógépes vagy egyéb nyilvántartásokban vagy tárolt adatállományban, információkban keletkeztek,
- h) a biztosított vagyontárgyakból (azok tárolóedényeiből, tartályaiból, csővezeték-hálózataiból, szerelvényeiből, a konténerekből, kohókból, kemencékből, üstökből) kiömlő, elfolyt anyagok, áruk, termékek (készletek) veszteségeként keletkeztek,
- i) az elektronikus egységekben túlfeszültség miatt keletkeztek,
- j) gumiabroncsokban, szélvédő üvegben keletkeztek.

4.3. Jelen különös biztosítási feltételek alapján sem térülnek meg azon károk, amelyek a forgalmi rendszámmal ellátott gépek közúti forgalomban való részvétele során keletkeztek.

4.4. Az általános biztosítási feltételekben felsorolt kizárásokon túl, a biztosító nem téríti meg azokat a károkat, amelyek a nem biztosított-, vagy a biztosítási fedezet alá nem vonható vagyontárgyakban (2.2. pont) keletkeztek.

5. A biztosító szolgáltatása és a szolgáltatás korlátozása

5.1. A sűrűn cserélendő, és/vagy használatukkal összefüggésben, vagy természetükből adódóan fokozott mértékben elhasználódó alkatrészek, részegységek kárait, - amennyiben a kár nem kizárólag ezekre a vagyontárgyakra korlátozódik -, a biztosító a műszaki avulás figyelembe vételével téríti meg.

5.2. Az 5.1. pont alkalmazásában az avulás mértékében a felek a kárrendezés során állapotnak meg, de mértéke legalább az új értékből számított éves 25%. Az avultatás az első üzembehelyezés, vagy a nevezett részegység újra történő cseréjének időpontjától érvényes, maximális mértéke az új érték 75%-a lehet.

6. A biztosított és a szerződő közlési és változás-bejelentési kötelezettsége

6.1. Az általános biztosítási feltételek közlési és változás-bejelentési kötelezettségekre vonatkozó rendelkezései az alábbi kiegészítéssel érvényesek.

6.2. A felek a jelen különös feltételek alkalmazásában az alábbi körülményeket is lényeges körülménynek tekintik:

A biztosított berendezések

- üzemmenetében,
- üzemi körülményeiben,
- karbantartásában,
- hasznosításának módjában,
- műszaki állapotában

történt lényeges változás.

7. A kármegelőzés kiegészítő előírásai

7.1. Az általános biztosítási feltételekben elírtakon túlmenően a szerződő/biztosított köteles a biztosított berendezésekre érvényes gyártói előírások szerinti rendszeres időszaki karbantartási feladatok elvégzésére az előírások szerint meghatározott karbantartási periódusok (előírt üzemóra) figyelembevételével.

7.2. Az üzemidős berendezések időszaki karbantartásai akkor tekinthetők teljesítettnek, amennyiben dokumentáltan igazolt a karbantartások gyártói/kivitelezői előírások szerinti műszaki tartalommal történt megvalósítása. Ezt a tényt a szerződő és a biztosított a változás bejelentési kötelezettségei körében köteles a biztosítóval közölni.

8. A mentesülés különös szabályai

Az általános biztosítási feltételekben elírtakon túlmenően a biztosító mentesül szolgáltatási kötelezettsége alól, ha

a) a biztosítási szerződés megkötésekor meglévő hiba, hiányosság állapítható meg, melynek fennállása

- a szerződő fél, vagy

- a biztosított, vagy

- a biztosított operatív irányítási vezetői munkakört betöltő alkalmazottja, vagy

- a biztosított vagyontárgyak kezelésével együtt járó munkakört betöltő alkalmazottja számára

ismert volt, vagy a tőle elvárható gondosság esetén tudnia kellett volna róla,

b) megállapítható a karbantartás hiánya, vagy a nem szakszerű karbantartás megtörténte.

9. Eltérés a korábbi szerződési gyakorlattól

9.1. A biztosítás tárgyának pontosítása valósult meg. A géptörés kockázat vállalható terjedelme kizárólag a kockázatviselési helyen a normál üzemi működésben alkalmazott vagyontárgyakra vonatkozik.

9.2. Megfogalmazást nyert, hogy a biztosítható vagyontárgyakkal együtt biztosítottak az azokba beépített szabályozó és vezérlő berendezések is.

9.3. Hiánypótló szabályozásként bekerült a feltételbe az a rendelkezés, hogy a gépalapokra a géptörés fedezet kizárólag akkor terjed ki, ha a gépalapra önálló biztosítási összeget tartalmaz a szerződés. Párhuzamosan megjelent a kizárások között **a kizárólag gépalapokban, nem a biztosított gépet ért kárral összefüggésben keletkezett károk kizárása.**

9.4. A biztosítható vagyontárgyak közül kikerültek:

- szállítóeszközök,
- forgalmi rendszám nélküli járművek,
- munkagépként működő, forgalmi rendszámmal ellátott járművek,
- mezőgazdasági vontatók és önjáró vagy vontatott munkagépek,
- különleges felépítményű gépjárművek.

9.5. A nem biztosítható vagyontárgyak közé bekerültek:

- a) a közúti forgalmi engedéllyel és rendszámmal rendelkező teherszállító járművek,**
- b) a föld alatti gépek, mélyművelésű bányagépek,**
- c) a mélykút szivattyúk,**
- d) a hajtó és tüzelőanyagok, vegyszerek és egyéb, az üzemeltetéssel össze nem függő anyagok,**
- e) üzemi- és segédanyagok (pl. kenő-, hűtőanyagok),**
- f) a készletként nyilvántartott vagyontárgyak.**

9.6. A kizárások között példálódzó jelleggel szerepelnek a folyamatos használat hatásaként megjelölt **vízkölerakódás, szennyeződés, korrózió vagy kopás, kavitáció, festett vagy csiszolt felületek karcolódása.**

9.7. Új kockázatkizárásként jelent meg

- a gép szét- ill. összeszerelése (kivéve kockázatviselési helyen elvégezhető rendszeres karbantartással összefüggő szét- ill. összeszerelést) során keletkezett kár,

- az elektronikus egységekben túlfeszültség miatt keletkezett károk,

- gumiabroncsokban, szélvédő üvegben keletkezett károk

kizárása.

9.8. A sűrűn cserélendő, és/vagy használatukkal összefüggésben, vagy természetükből adódóan fokozott mértékben elhasználódó alkatrészek, részegységek kárait illetően a vonatkozó kizárás példálódzó felsorolása kiegészült a törő szerszámokkal, és a lánctalppal.

Egyidejűleg ebből a kizárásból kikerült a védőrácsok, burkolatok, fogaskerekek, gumiabroncsok felsorolása.

Egyúttal ehhez a kizáráshoz kapcsolódva a felsorolt részegységek kárainak térítésére – kizárólag abban az esetben, ha együtt sérült a géppel – géptörési speciális avultatási szabály alkalmazásával kerülhet sor. A szabály - egyezően a záradéki szabályozásokkal - a különös feltétel 5. pontjában új rendelkezésként jelent meg:

A sűrűn cserélendő, és/vagy használatukkal összefüggésben, vagy természetükből adódóan fokozott mértékben elhasználódó alkatrészek, részegységek káira vonatkozó avulás mértékében a felek a kárrendezés során állapotnak meg, de mértéke legalább az új értékből számított éves 25%. Az avultatás az első üzembehelyezés, vagy a nevezett részegység újra történő cseréjének időpontjától érvényes, maximális mértéke az új érték 75%-a lehet.

9.9. Az eddigiekben kizárásként szabályozott emberi mulasztásra visszavezethető kizárásokat (lásd 7. pont) a jövőben a biztosító mentesülési okként kezeli:

a) a biztosítási szerződés megkötésekor meglévő hiba, hiányosság állapítható meg, melynek fennállása

- a szerződő fél, vagy

- a biztosított, vagy

- a biztosított operatív irányítási vezetői munkakört betöltő alkalmazottja, vagy

- a biztosított vagyontárgyak kezelésével együtt járó munkakört betöltő alkalmazottja számára

ismert volt, vagy a tőle elvárható gondosság esetén tudnia kellett volna róla,

b) megállapítható a karbantartás hiánya, vagy a nem szakszerű karbantartás megtörténte.

9.10. A géptörés biztosítás speciális technikai kockázati jellege miatt a kármegelőzésre vonatkozó szabályokban kiemelt hangsúlyt kapott a karbantartási kötelezettség részletes előírása.

9.11. A záradéki feltételek közül a hőnek, lángnak kitétt berendezések biztosítási fedezetének és a szállítószalagok és meghajtóláncok biztosítási fedezetének avultatási szabálya módosult a különös feltétel 5. pontjában előírtakkal egyező mértékben, továbbá új záradékként bevezetésre kerültek az alábbiak:

- a biztosított vagyontárgy karbantartása,

- a füstgáz és hőcserélő rendszerek elemei,

- a belső égésű motorok

- a szélérőművek

speciális szabályozása.

Allianz Hungária Zrt.